

**Zápis z výrobního výboru pro stavební akci „Morava, hráz Lukavice – dosypání hráze“
na místě samém dne 29. 6. 2021**

Na základě jednání bylo dohodnuto, že budou do projektu doplněny tyto připomínky:

1. Do STZ dopsat, že pro akci bude zpracován Havarijní a povodňový plán
2. Do záznamu z VV dopsat, z jakého důvodu nebude řešena úprava komunikace pro mobilní hrazení - Úprava komunikace pro mobilní hrazení bude řešena samostatně jako nová investiční akce nikoliv jako oprava a to z důvodu nutných zásahů do komunikace - přespádování komunikace, úpravy sklonu vozovky v délce cca 20,0m, novému způsobu odvodnění s osazením uličních vpustí a uchycení středového sloupku.
3. Upozornění, sklon 1:1,4 není vhodný z důvodu stability OH a následné údržby. Ideální je sklon min. 1:2, který však v tomto případě není možný z důvodu pozemkových a majetkových (bylo by dobré, i toto někde zmínit, např. TZ).
4. Upravit vzorový příčný řez: hutněný násyp vhodné zeminy dle ČSN 75 2410; postup prací bod 7) uložení ornice na svahy hráze a na krajnice včetně jejich zatravnění; konstrukční skladba vymazat ČSN a MPa pro pozemní komunikace, doplnit zemní plán zhutnění dle ČSN 72 1006 na min. 95% Proctor Standard.
Doporučení jako vhodnější konstrukční skladba: ŠD 0-63 250 mm (místo 200 mm), MZK 0-32 100 mm (místo 150 mm) a to z důvodu únosnosti.
5. Šířka koruny hráze bude upravena dle domluvy.
6. TZ str. 3 a 4, opravit „březích“ na „svazích“.
7. TZ str. 4, opravit: z důvodu konsolidace převýšení nad niveletu dle PD o 0,10 m v souladu s Organizační směrnicí č. 16/2020 generálního ředitele, provádění technickobezpečnostního dohledu nad vodními díly ve správě PM, s.p. Nyní je v PD převýšení z důvodu konsolidace jen 0,05 m. Z navýšení vyplyne i oprava podélného profilu a řezů. Niveleta hráze tak bude na začátku úseku 261,62 m n. m. a na konci úseku 261,81 m n. m.
8. Do TZ dopsat, že geotextilie bude ohnuta do tvaru „U“.
9. Do vzorového řezu dopsat: krajnice budou provedeny v celém úseku hráze a budou široké 0,250 m na každou stranu. Dále dopsat i přímo do řezu hráze, okótovat.
10. Doplnit PD o vzorový řez PF 40-42, kde bude koruna hráze široká 3200 mm; dále doplnit o vzorový řez PF 39-36, kde bude koruna hráze široká 3000 mm (totéž bude platit i pro řezy 34-33). Dále prosím doplnit o vzorový řez v místech RD a zídky.
11. STZ str. 5, opravit převýšení 0,00 m na 0,40 m.
12. STZ str. 7 – „povrch OH ornice“ opravit na svahy a krajnice hráze budou ohumusovány a osety, koruna hráze bude zpevněna MZK.
13. Do podélného profilu zakreslit návrhovou hladinu.
14. Do STZ dopsat, že uložení konstrukčních vrstev bude provedeno pomocí finišeru.
15. Z PD vymazat zmínky o únosnosti a o MP, a nahradit zkouškami Proctor Standard, zhutnění na min. 95% Proctor Standard dle ČSN 72 1006.
16. Bylo dohodnuto sjednocení šířky koruny v profilech PF40 – PF42 na 3,2 m; PF36 – PF39 na 3 m; PF33 – PF34 na 3 m; PF1 – PF32 na 3,5 m; PF45 – PF50 na 3 m.

Účastníci jednání:

Ing. Miroslav Kauer

Ing. Pavlína Laryszová

David Čížek, DiS.

Věra Burdová

Jana Bendová